



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg



MITTEILUNG

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt

über die Erweiterung einer Genehmigung
für einen Typ einer mechanischen Verbindungseinrichtung oder eines
mechanischen Verbindungsbauteils nach der Regelung Nr. R55
einschließlich Änderung Nr. 03 Ergänzung 00

COMMUNICATION

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt

concerning the extension of an approval
of a type of mechanical coupling device or component pursuant to
Regulation No. R55 including amendment No 03 supplement 00

Genehmigungsnummer: **E1*55R03/00*3170*01**

Approval number:

1. Fabrik- oder Handelsmarke der Einrichtung oder des Bauteils:
Trade name or mark of the device or component:
KNOTT
2. Typ der Einrichtung oder des Bauteils:
Type of device or component:
KK14

Ausführung(en):
Version(s):
A, B, C
3. Name und Anschrift des Herstellers:
Manufacturer's name and address:
Knott GmbH
DE-83125 Eggstätt
4. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:
If applicable, name and address of manufacturer's representative:
Entfällt
Not applicable



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **E1*55R03/00*3170*01**

Approval number:

5. Namen oder Handelsmarken anderer Lieferanten, mit denen die Einrichtung oder das Bauteil gekennzeichnet ist:
Alternative supplier's names or trade marks applied to the device or component:
Entfällt
Not applicable
6. Name und Anschrift des Unternehmens oder der Gesellschaft, die für die Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist:
Name and address of company or body taking responsibility for the conformity of production:
Knott GmbH
DE-83125 Eggstätt
7. Zur Genehmigung vorgelegt am:
Submitted for approval on:
12.12.2025
8. Technischer Dienst, der die Prüfungen für die Genehmigung durchführt:
Technical service responsible for conducting approval tests:
TÜV SÜD Auto Service GmbH
DE-80686 München
9. Kurzbeschreibung:
Brief description:
- 9.1. Typ und Klasse der Einrichtung oder des Bauteils:
Type and class of device or component:
Nicht genormter Kupplungskopf der Klasse B50-X
Non-standard coupling head pursuant to class B50-X



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **E1*55R03/00*3170*01**
Approval number:

9.2. Kennwerte:
Characteristic values:

9.2.1. Hauptwerte:
Primary values:

D (kN): 13,2	D _c (kN): 13,2	S (kg): 100
------------------------	-------------------------------------	-----------------------

U (t): Entfällt Not applicable	V (kN): Entfällt Not applicable
--	---

Alternativwerte:
Alternative values:

D (kN): Entfällt Not applicable	D _c (kN): Entfällt Not applicable	S (kg): Entfällt Not applicable
---	--	---

U (t): Entfällt Not applicable	V (kN): Entfällt Not applicable
--	---

9.3. Bei mechanischen Verbindungseinrichtungen oder –bauteilen der Klasse A, einschließlich Kupplungshalterungen
For Class A mechanical coupling devices or components, including towing brackets

Höchstzulässige Fahrzeugmasse gemäß Fahrzeugherstellerangaben (kg):
Vehicle manufacturer's maximum permissible vehicle mass (kg):
Entfällt
Not applicable

Verteilung der höchstzulässigen Fahrzeugmasse auf die Achsen (kg):
Distribution of maximum permissible vehicle mass between axles (kg):
Entfällt
Not applicable

Höchstzulässige Anhängelast gemäß Fahrzeugherstellerangaben (kg):
Vehicle manufacturer's maximum permissible towable trailer mass (kg):
Entfällt
Not applicable



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **E1*55R03/00*3170*01**
Approval number:

Höchstzulässige statische Stützlast an der Kupplungskugel gemäß
Fahrzeugherstellerangaben (kg):
Vehicle manufacturer's maximum permissible static vertical load on coupling ball (kg):

Entfällt
Not applicable

Höchstmasse des betriebsbereiten Fahrzeugs mit Aufbau, einschließlich Kühlmittel,
Ölen, Kraftstoff, Werkzeugen und Reserverad (falls vorhanden), aber ohne
Fahrzeugführer (kg):
Maximum mass of the vehicle, with bodywork, in running order, including coolant, oils,
fuel, tools and spare wheel (if supplied) but not including driver (kg):

Entfällt
Not applicable

Beladungszustand, bei dem bei Fahrzeugen der Klasse M₁ die Höhe der Kupplungs-
kugel einer mechanischen Verbindungseinrichtung über dem Boden zu messen ist –
siehe Abschnitt 2 der Anlage 1 zum Anhang 7:
Loding condition under which the tow ball height of a mechanical coupling device fitted
to category M₁ vehicles is to be measured – see paragraph 2 of annex 7, appendix 1:

Entfällt
Not applicable

- 9.4. Bei Kupplungsköpfen der Klasse B ist der Kupplungskopf für die Anbringung an einem
ungebremsten Anhänger der Klasse O₁ bestimmt:
For class B coupling heads, is the coupling head intended to be fitted to an unbraked O₁
trailer:

Entfällt
Not applicable

10. Anweisungen des Fahrzeugherstellers für den Anbau der Verbindungseinrichtung oder
des Verbindungsbauteils an das Fahrzeug und Fotografien oder Zeichnungen der
Befestigungspunkte:
Instructions for the attachment of the coupling device or component type to the vehicle
and photographs or drawings of the mounting points given by the vehicle manufacturer:

Siehe Montage- und Betriebsanleitung
See installation and operating instructions

11. Angaben über die Befestigung besonderer Verstärkungshalterungen oder –platten oder
Abstandhalter, die für den Anbau der Verbindungseinrichtung oder des Verbindungs-
bauteils erforderlich sind:

Information on the fitting of any special reinforcing brackets or plates or spacing
components necessary for the attachment of the coupling device or component:

Siehe Montage- und Betriebsanleitung
See installation and operating instructions



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: **E1*55R03/00*3170*01**
Approval number:

12. Zusätzliche Angaben für den Fall, dass die Verwendung der Verbindungseinrichtung oder des Verbindungsbauteils auf bestimmte Fahrzeugtypen eingeschränkt ist – siehe 3.4. des Anhangs 5:
Additional information where the use of the coupling device or component is restricted to special types of vehicles – see annex 5, paragraph 3.4.:
Siehe Beschreibungsmappe
See information document
13. Bei Hakenkupplungen der Klasse K: genaue Angaben zu den Zugösen, die für die Verwendung mit dem jeweiligen Hakentyp geeignet sind:
For Class K hook type couplings, details of the drawbar eyes suitable for use with the particular hook type:
Entfällt
Not applicable
14. Datum des Gutachtens:
Date of test report:
12.12.2025
15. Nummer des Gutachtens:
Number of test report:
21-00366-CX-GBM-01
16. Stelle, an der das Genehmigungszeichen angebracht ist:
Approval mark position:
Auf Handgriff seitlich eingepägt, wahlweise auf Gehäuse eingepägt
Lateral on the handle engraved/stamped, optional on housing engraved/stamped
17. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung:
Reason(s) for extension of approval:
Siehe Prüfbericht, Seite 1
See test report, page 1



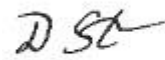
Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

6

Genehmigungsnummer: **E1*55R03/00*3170*01**
Approval number:

18. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**
19. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
20. Datum: **15.12.2025**
Date:
21. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


(D. Stieglitz)



22. Die Liste der Unterlagen, die bei der Genehmigungsbehörde hinterlegt und auf Anfrage erhältlich sind, liegt dieser Mitteilung bei
The list of documents deposited with the Administration Service which has granted approval is annexed to this communication and may be obtained on request

Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

23. Bemerkungen:
Remarks:
Fahrzeugklasse(n):
Vehicle class(es):
O1, O2



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Zu: E1*55R03/00*3170*01

To:

Erklärung über die Einhaltung der Anforderungen hinsichtlich der Übereinstimmung der Produktion gemäß dem Übereinkommen von 1958
Statement of compliance with the conformity of the production requirements of the 1958 Agreement

1. Name des Herstellers:
Manufacturer's name:
Knott GmbH
DE-83125 Eggstätt

2. Datum der Anfangsbewertung:
Date of the initial assessment:
08.08.2011

3. Datum aller durchgeführten Überwachungstätigkeiten:
Date of any surveillance activities:

Aktenzeichen Register number	Datum der Begehung Date of inspection	Genehmigungsnummer Approval number
---------------------------------	--	---------------------------------------

CoP-Q:

Q-501046	28.07.2017
Q-501491	06.11.2018
Q-501800	18.07.2019
Q-502772	23.09.2021
Q-503137	27.07.2022
Q-503560	28.07.2023
Q-504050	26.07.2024
Q-504496	11.07.2025

CoP-P:

Entfällt
Not applicable



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Zu: **E1*55R03/00*3170*01**

To:

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Ausgabedatum: **15.11.2021** Letztes Änderungsdatum: **15.12.2025**
Date of issue: Last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:	Datum:
Test report(s) No.:	Date:
21-00366-CX-GBM	05.11.2021
21-00366-CX-GBM-01	12.12.2025

Beschreibungsbogen Nr.:	Datum:
Information document No.:	Date:
KK14	05.11.2021
KK14	12.12.2025

Liste der Änderungen:	Datum:
List of modifications:	Date:
Siehe Prüfbericht, Seite 1	12.12.2025
See test report, page 1	



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: E1*55R03/00*3170*01

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **E1*55R03/00*3170*01**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**



Prüfbericht
Test report

Nr. / No.: 21-00366-CX-GBM-01

Prüfung eines Bauteiltyps
in Bezug auf die Richtlinie / Verordnung (EG/EU) / Regelung Nr. **ECE-R55**
in der Fassung der Änderung Nr. **03, Ergänzung 00**
Genehmigungsgegenstand: **Mechanische Verbindungseinrichtungen**

Test of a component type
*with regard to Directive / Regulation (EC/EU) / Regulation No. **ECE-R55***
*taking into consideration amendment No. **03, supplement 00***
*Approval subject: **Mechanical coupling components***

Genehmigungsstand / Approval status	
<input type="checkbox"/>	Erteilung einer Typgenehmigung <i>Granting of a type approval</i> --
<input checked="" type="checkbox"/>	Nachtrag/Änderung zur Typgenehmigung Nr. <i>Extension/correction to type approval no.</i> E1*55R02/01*3170*00

Gründe des Nachtrags / Reasons for extension

- Regelungsstand aktualisiert
- *updated regulation*

R55 E1*55R03/00*3170*01

0. Allgemeine Angaben
General

- 0.1. Fabrikmarke : **KNOTT**
(Firmenname des Herstellers)
Make (trade name of manufacturer)
- 0.2. Typ und Bauart der : KK14
Verbindungseinrichtung nicht genormter Kupplungskopf
Type of the coupling device non-standard coupling head
- 0.3. Klasse der Verbindungseinrichtung : B50-X
Class of the coupling device
- 0.4. Name und Anschrift des : KNOTT GmbH
Herstellers Obinger Straße 15
Manufacturer's name and address DE - 83125 Eggstätt
- 0.5. Beschreibungsbogen
Information document
- Nr. : KK14
No.
- Ausgabedatum : 12.12.2025
Date of issue
- 0.6. Kennwerte : D/D_c = 13,2 kN
Characteristic values S = 100 kg
V = - kN

1. Prüfgegenstand Testobject

- 1.1. Beschreibung : nicht genormter Kupplungskopf
Description non-standard coupling head
- 1.2. Kennzeichnung : KK14 Batch AHU 2030
Marking
- 1.3. Bemerkungen : Aufgrund der vorgenommenen Änderungen war
Remarks eine erneute dynamische Prüfung nicht erforderlich, die bisherigen Prüfergebnisse bleiben gültig
Due to the kind of amendment it was not necessary to perform a new dynamic test, the former test results remain valid

2. Prüfprotokoll Test record

- 2.1 **Prüfbedingungen** : Prüfung gemäß Punkt 3.2 des Anhangs 6
Test conditions *Test according item 3.2 of annex 6*
- 2.1.1 Meß- und Prüfeinrichtungen : Hydropulsanlage
Equipment for measuring and testing Hydropulse test bench
- 2.1.2 Prüfparameter : Resultierende Prüfkraft (Wechselast): ± 9,84 kN
Parameter of the test Test load F (alternating load):
Errechneter D-Wert: 31 kN
Calculated D-value:
Prüfwinkel α : - 15°
Angle of test load α :
Prüffrequenz: 2 Hz
Frequency:
Lastspielzahl: 2 x 10⁶
Load cycles:
Statischer Abhebetest: 14,7 kN
Static lifting test
Abhebekraft erreicht
Required lifting force achieved
- 2.1.3 Werkstoffprüfungen : wurden nicht durchgeführt
Material tests not carried out
- 2.1.4 Mitgeltende Prüfgrundlagen : KBA-Merkblatt über Typabgrenzung; KBA-IST
Further applicable test regulations 03-22 zu Montage-Betriebsanleitungen

2.2. Prüfergebnisse *Test Results*

Ergebnis der Untersuchungen
Result of the tests : Nach den genannten Prüfungen wurden keine Brüche, Risse oder übermäßigen Verformungen festgestellt (Farbeindringprüfung). Beim Abhebetest ergab sich keine Zugtrennung.
The test sample withstood the dynamic fatigue test and the static test without cracks checked by penetrating means. During separation test no separation was found.

Montage- und Betriebsanleitung
Installation and operating instructions : Die Montage- und Betriebsanleitung enthält ausreichende Informationen zur Montage und zum ordnungsgemäßen Betrieb.
The installation and operating instructions contain sufficient information for mounting and duly operation.

2.3. Allgemeine Angaben *General information*

Datum der Prüfung
Date of testing : Okt. 2020

Prüfort
Location of testing : DE - Eggstätt

3. Anlagen Appendices

Beschreibungsbogen
Information document : KK14 bestehend aus Beschreibungsbogen, Zeichnungen, Einbauanleitung (13 Seiten).
KK14 consisting of Information document, Drawings, Fitting instructions (13 pages).

4. Schlussbestätigung Statement of conformity

Die erwähnte Beschreibungsmappe und der darin beschriebene Typ entsprechen der genannten Prüfgrundlage. Probenentnahmeplan bzw. -verfahren ergeben sich aus den Vorgaben der Prüfgrundlage. Die ungünstigste Konfiguration wurde entsprechend der Prozessbeschreibung "Anforderungen an Prüfberichte (AS-PB-T-02)" bestimmt. Es gilt die Entscheidungsregel nach ILAC G8:09/2019, 4.2.1: In Bezug auf die Einhaltung der Grenzwerte wurde die Messunsicherheit nicht berücksichtigt.



Der Hersteller trägt die Verantwortung für die zu Verfügung gestellten Informationen (3.) und Prüfmuster. Die Prüfergebnisse beziehen sich auf die erhaltenen und in (2.) genannten Prüfmuster. Diese sind repräsentativ für den in (3.) beschriebenen Typ. Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung zulässig.

The mentioned information folder and the type described therein are in accordance with the test basis mentioned above. Sampling plan or method result from the requirements of the test basis. The worst-case configuration was selected in accordance with process description "Requirements for Test Reports (AS-PB-T-02)". Valid decision rule in accordance with ILAC G8:2019, 4.2.1: in question of meeting the limits the measurement uncertainty was ignored.

The manufacturer is responsible for the information (3.) and the test specimens provided by him. The test results relate only to the test specimens as received and mentioned (2.). The test specimens are representative for the type described (3.).

The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only.

TÜV SÜD Auto Service GmbH ist benannt als Technischer Dienst durch:

TÜV SÜD Auto Service GmbH is designated as Technical Service by:

Genehmigungsbehörde <i>Approval authority</i>	Land <i>Country</i>	Registriernummer <i>Registration number</i>
Krafftahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland <i>Germany</i>	KBA-P 00100-10
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereinigtes Königreich <i>United Kingdom</i>	VCA-TS-006
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande <i>The Netherlands</i>	RDWT-082-XX
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland <i>Ireland</i>	Technical Service Number: 49
Vehicle Safety Certification Center (VSCC)	Taiwan/Taiwan	DE04-06-2
Société Nationale de Certification et d'Homologation s.A.	Luxemburg Luxembourg	13/B(g)
Swedish Transport Agency (STA)	Schweden <i>Sweden</i>	TT 0024

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 5.

The Test Report comprises of pages 1 to 5.

München, 12.12.2025
Munich,

B.Eng. Johannes Meindl

R55 E1*55R03/00*3170*01

Beschreibungsbogen KK14

Information document KK14



betreffend die ECE-Typengenehmigung einer mechanischen
Verbindungseinrichtung für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger
*concerning the ECE type approval of a mechanical coupling device for motor vehicles
and trailers*
(Richtlinie / regulation ECE-R55-03)

0 Allgemeines / general

0.1 Fabrikmarke / *trade mark*
(Firmenname des Herstellers)
(*company name of the manufacturer*)



0.2 Typ und Handelsbezeichnung
type and trade name

KK14, Zugkugelkupplung / *coupling head*
Ausführung / *model* A, B and C

0.5 Name und Anschrift des Herstellers
name and adress of the manufacturer

Knott GmbH
Obinger Str. 15
D-83125 Eggstätt

0.7 Bei Bauteilen und selbständigen technischen
Einheiten: Lage und Art der Anbringung der
ECE-Genehmigungskennzeichnung
*for components and independent technical
units: position and manner of fitting the
ECE approval marking*

auf Handgriff seitlich eingegrät
wahlweise auf Gehäuse eingegrät

*lateral on the handle engraved/ stamped
optional on housing engraved/ stamped*

0.8 Anschriften der Fertigungsstätten / *adress of the manufacturing plants*

1. KNOTT GmbH Obinger Str. 15 D-83125 Eggstätt	2. KNOTT GmbH Gutenbergstraße 21 D-93128-Regenstauf	3. KNOTT spol. s.r.o Dolná 142 SK-900 91 Modra	4. Autoflex-KNOTT KFT Pécsvárd u. 17 H-6000 Kecskemet
5. KNOTT Sp. Z.o.o Zdziechowice PI-63-011 Plawce	6. KNOTT-Avonride Ltd. Centrum 100 Burton on Trent / Staffs GB-DE14 2WF	7. KNOTT-Avonride Ltd. Callister Way, C. West Burton on Trent GB-DE14 2SY	8. Kovoflex s.r.o. Gyulu Szabòda 1123/25 SK-929 01 Dunajská Streda

1. Verbindung zwischen Zugfahrzeug und Anhänger oder Sattelanhänger *connection between towing vehicle and trailer or semitrailer*

1.1 Ausführliche technische Beschreibung (einschließlich
Zeichnungen und Werkstoffangaben) des Typs der
mechanischen Verbindungseinrichtung
*detailed technical description (including drawings and
material specifications) of the type of the coupling device*

siehe Anlagen

see attachments

1.2 Klasse und Typ der Verbindungseinrichtung(en)
class and type of the coupling device

B50-X, KK14

1.2.1 Fahrzeugklassen
categories of the vehicles

O1, O2

Beschreibungsbogen KK14

Information document KK14



1.3	zulässiger D/Dc - Wert <i>permissible D/Dc - value</i>	13,2	kN (T = 32 t)	
1.4	zulässige vertikale statische Stützlast S am am Kuppelpunkt <i>permissible vertical static load S at the coupling point</i>	100	kg	
1.5	zulässige Sattellast U an der Sattelkupplung <i>permissible fifth wheel imposed vertical mass U</i>	- - -	t	
1.6	zulässiger V-Wert <i>permissible V - value</i>	- - -	kN	
1.7	Herstellerangaben zur Anbringung des Typs der Zugeinrichtung am Fahrzeug und Fotos oder Zeichnungen der Befestigungspunkte sowie zusätzliche Angaben, wenn die Verwendung des Typs der Verbindungseinrichtung auf besondere Auflaufeinrichtungen beschränkt ist: <i>instructions for attachment of the coupling device to the vehicle and pictures or drawings of the fixing points at the vehicle as well as additional information if the use of the coupling device is restricted to special overrun units:</i>			siehe Anlagen see attachments
1.8	Angaben über evtl. anzubringende besondere Montageplatten: <i>information for special mounting plates that possibly be attached</i>		- - -	

12.12.2025, KNOTT GmbH, HG. Lurtz

Zugkugelkupplung / Coupling head
Typ / type **KK14**

Anlagen
attachment

Zeichnungs-Nr.
drawing-no.

Datum aktueller Index
date of current index

Assembly and operating instructions (3 pages)
Beschreibung- u. Montageanleitung (3 Blätter)

12.12.2025

Function and maintenance instruction (6 pages)
Funktions- und Wartungsanleitung (6 Seiten)

12.12.2025

Drawing coupling head model A and B
Zeichnung Zugkugelkupplung Ausf. A u. B

6E0040-T

15.01.2021

12.12.2025, KNOTT GmbH, HG. Lurtz

R55 E1*55R03/00*3170*01

Beschreibung, Montage- und Betriebsanleitung



Assembly and Operating Instructions

Zugkugelkupplung / coupling head Typ / Type KK14

1. Technische Daten:

Technical data:

Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

Make (Trade name of manufacturer)



max. zul. Gesamtgewicht

max. perm. total weight

G_A = 1400 kg

zulässiger D/D_C -Wert

perm. D/D_C – value

D/D_C = 13,2 kN (T=32 t)

zul. statische Stützlast am Kuppelpunkt

perm. static nose weight at coupling point

S = 100 kg

Verbindung mit der Kupplungskugel:

Connection with the coupling ball:

Ø50 mm

ISO 1103-1976 bzw./ respectively

ECE-R55 (Anhang V)

Anschlussmaß der Zugstange:

Connecting dimensions of the drawbar:

Ø50 (Ausführung/ model A)

Ø45 (Ausführung/ model B)

Ø36 (Ausführung/ model C)

Befestigung an der Zugstange:

Connection on the drawbar:

siehe Montageanleitung Pkt. 3

see Assembly instruction p. 3

2. Beschreibung der Funktion siehe beiliegende Bedienungsanleitung

Description of the function see the attached operating instructions

3. Montageanleitung

Assembly instruction

Die Zugkugelkupplung wird an Anhängern der Klasse O1 und O2 verwendet.

The ball coupling can be used on trailers of category O1 and O2.

An Anhängern der Klasse O1 erfolgt die Montage der Hilfskupplung (Fangseil, Fangkette) über die Verbindungsschrauben zur Zugdeichsel (s. SK205133).

On trailers of category O1 the secondary coupling (safety rope, safety chain) is assembled with the connecting bolts to the tow bar (s. SK205133).

Beschreibung, Montage- und Betriebsanleitung



Assembly and Operating Instructions

Die zulässigen Belastungswerte der Zugkugelpkupplung **müssen** mindestens denen des Anhängers entsprechen.

*The permitted load data for the coupling head **must** comply with those of the trailer as a minimum.*

Die Zugkugelpkupplung wird mit folgenden Schrauben an der Zugstange befestigt.

The coupling head is secured to the drawbar with the following.

für alle Ausführungen / for all models

2x Schraube/ screw M12 – 8.8

ww. / opt. 2x Schraube/ screw M12 – 10.9

Anziehdrehmomente für die Befestigungsschrauben:

- Befestigungsschraube M12-8.8 und Sicherungsmutter M12-8 M = 77 +5 Nm

- Befestigungsschraube M12-10.9 und Sicherungsmutter M12-10 M = 115 +10 Nm

Torque specifications for fastenings screws:

- Screw M12-8.8 and lock nut M12-8 M = 77 +5 Nm

- Screw M12-10.9 and lock nut M12-10 M = 115 +10 Nm

Dabei ist immer darauf zu achten, dass die Zugstange, worauf die Kugelpkupplung montiert wird, nicht verformt wird. Gegebenenfalls müssen Abstandshülsen verwendet werden.

Falls die Minimalwandstärke des Zugrohres nicht mehr als 5 mm beträgt, ist die Verwendung von Abstandshülsen erforderlich.

Pay attention, to not deform the draw tube, where the coupling head is assembled on.

If it is necessary, spacer sleeves must be used.

If the minimum wall thickness of the draw tube is not more than 5 mm, spacer sleeves must be used.

Die verwendeten Muttern müssen der Festigkeitsklasse 8 bzw. 10 entsprechen und selbstsichernd sein. Diese dürfen nur einmal benutzt werden.

Durch die Gestaltung der Schraubverbindung muss die Möglichkeit des Nachziehens der Schraubverbindung gegeben sein.

The nuts used must comply with strength category 8 or 10 and be of the self locking type. They may be used only once.

The design of the screw fastening must be such as to permit it to be retightened.

Das Anschlussmaß der Zugstange darf vom nominellen Anschlussdurchmesser der Zugkugelpkupplung um höchstens $\pm 0,5$ mm abweichen. Ansonsten soll eine Zugkugelpkupplung anderer Ausführung gewählt oder das Maß der Zugstange angepasst werden.

The diameter of the drawbar connector must not vary from the nominal connecting diameter of the coupling head by more than ± 0.5 mm. Failing this, another coupling head model should be selected or the size of the drawbar adapted.

Beschreibung, Montage- und Betriebsanleitung

Assembly and Operating Instructions



Der Anbau der Zugkugelkupplung hat nach ECE-R55, Anh. 7 zu erfolgen.
The attachment of the coupling head must comply with ECE-R55, Annexe 7.

4. Wartung

Maintenance

Die Zugkugelkupplung muss vor der ersten Anwendung, gemäß der aufgeklebten Anweisung oder der beiliegenden Anleitung in den beweglichen Einzelteilen (Bolzen und Federn) geschmiert oder geölt werden.

Before the coupling head is used for the first time, the individual moving parts (pins and springs) must be greased or oiled in accordance with the directions on the label or in the accompanying instructions.

Bei regelmäßiger Benutzung die auf der Anleitung bezeichneten Stellen ca. alle 3 Monate schmieren oder ölen. Bei Schwergängigkeit müssen die beweglichen Teile aus Sicherheitsgründen sofort geschmiert oder geölt werden.

Bei längerem Nichtgebrauch sind vor erneuter Benutzung ebenfalls die bezeichneten Teile zu schmieren oder zu ölen.

In regular use, the locations indicated in the instructions must be greased or oiled approximately every three months. For reasons of safety, moving parts which do not move easily must be greased or oiled immediately.

After a prolonged period of non-use, the designated parts must likewise be greased or oiled before renewed use.

Die Verschleißanzeige muss im angekuppelten Zustand regelmäßig kontrolliert werden. Sobald die Anzeige auf “-“ (rot) steht, muss die Kupplungskugel am Zugfahrzeug und die Zugkugelkupplung auf Verschleiß untersucht und gegebenenfalls ausgetauscht werden.

The wear indicator must be regularly checked in coupled-up condition. As soon as the indicator shows “-“ (red), the coupling ball on the tractor vehicle and the coupling head must be inspected for wear and, if necessary, replaced.

Die Produkthaftung des Herstellers erlischt, wenn an der Zugöse Veränderungen vorgenommen werden.

The manufacturer's product liability expires if changes are made to the drawbar eye.

12.12.2025, KNOTT GmbH, HG. Lurtz

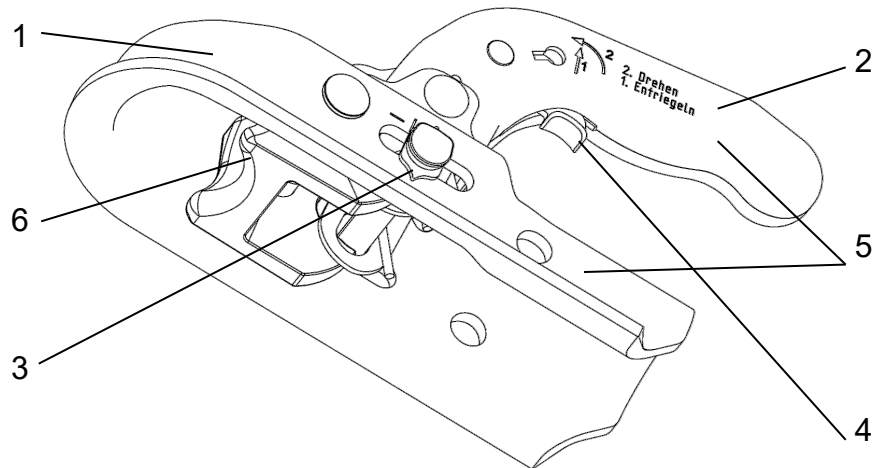
Funktions- und Wartungsanleitung

Zugkugelpkupplung Typ KK14

1. Aufbau und Funktion

Bauteile der Zugkugelpkupplung

1. Gehäuse
2. Kupplungsgriff
3. Verschleißanzeige
4. Schnapper f. Entriegelung
5. Typisierung
6. Kalotte



Auf dem Kupplungsgriff, wahlweise auf dem Gehäuse, ist die Typenbezeichnung der Kugelpkupplung sowie Angaben über die zulässige Stützlast und das ECE-Genehmigungszeichen eingeprägt.

Die Bereiche der Verschleißanzeige haben folgende Bedeutung:

Markierung	Bereich	Bedeutung
X	geöffnet	Die Kupplung ist geöffnet, das Gespann darf nicht gefahren werden.
+	geschlossen	Die Kupplung ist ordnungsgemäß geschlossen.
-	fehlerhaft	Die Kupplung ist fehlerhaft geschlossen, das Gespann darf nicht gefahren werden: - Die Zugkugel am Zugfahrzeug ist verschlissen - Die Kugelpkupplung ist verschlissen - Die Kugel ist nicht in der Kugelpkupplung eingerastet

Aus Sicherheitsgründen ist die Verschleißanzeige zusätzlich unter dem Aufkleber in die Kugelpkupplung eingeprägt. Falls der Aufkleber zerstört wird, kann die Einprägung als Verschleißanzeige verwendet werden.

Hinweis:



Falls der Aufkleber erneuert wird, ist darauf zu achten, dass die Bereichstrennlinien von Aufkleber und Einprägung übereinstimmen.

Zugkugelpkupplung Typ KK14

Bei regelmäßiger Benutzung sind alle beweglichen Teile spätestens alle 3 Monate mit handelsüblichem Maschinenfett oder –öl zu schmieren.

Bei Schwergängigkeit müssen die beweglichen Teile aus Sicherheitsgründen sofort geschmiert oder geölt werden.

Bei längerem Nichtgebrauch sind vor erneuter Benutzung ebenfalls die bezeichneten Teile zu schmieren oder zu ölen.

2. Bedienung

ACHTUNG

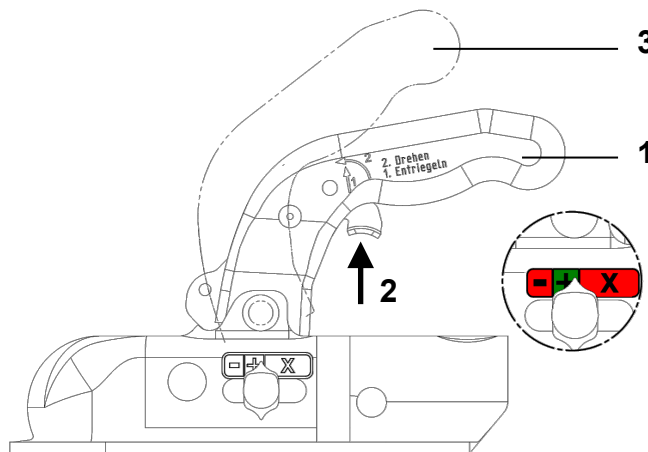


Verletzungsgefahr durch die Kupplungskalotte! Nicht in die geöffnete Kugelpkupplung greifen! Die Kugelpkupplung schließt sich selbsttätig bei Druck auf die Kalotte.

2.1 Ankuppeln

Stellung des Kupplungsgriffes

1. geschlossen
2. entriegelt
3. geöffnet



ACHTUNG



**Gefahr von Verletzung und Sachbeschädigung durch nicht vorschriftsmäßig angekuppelten Anhänger! Kontrollieren Sie, ob nach dem Ankuppeln des Anhängers der Zeiger der Verschleißanzeige im Bereich “+“ steht!
Ist dies nicht der Fall darf das Gespann nicht gefahren werden.**

1. **Betätigen Sie den Schnapper am Handgriff zum Entriegeln und drehen Sie den Handgriff nach oben**

Die Kugelpkupplung ist geöffnet und bleibt selbsttätig in dieser Stellung stehen. Die Verschleißanzeige steht im Bereich “X“.

2. **Setzen Sie die Kugelpkupplung auf die Zugkugel des Zugfahrzeuges auf.**

Der Kupplungsgriff springt in die Stellung “Geschlossen“.

Kontrollieren Sie, ob der Zeiger der Verschleißanzeige im Bereich “+“ steht!

Zugkugelpkupplung Typ KK14

Des Weiteren müssen noch folgende Schritte beim Ankuppeln des Anhängers beachtet werden:

3. Wenn der Anhänger mit einer Auflaufbremsanlage ausgerüstet ist, hängen Sie das Abreißseil der Auflaufeinrichtung am Zugkugelhals ein.
4. Stecken Sie den Elektro-Stecker an der Steckdose des Zugfahrzeuges ein und entfernen Sie eventuell vorhandene Unterlegkeile von den Rädern des Anhängers.
5. Lösen Sie die Handbremse des Anhängers.
6. Das Stützrad muss ganz nach oben hochgezogen bzw. gekurbelt und gesichert werden.

Der Anhänger ist angekuppelt.

2.2 Abkuppeln

ACHTUNG



Gefahr von Verletzung und Sachbeschädigung durch einen nicht vorschriftsmäßig abgestellten Anhänger! Sichern Sie den abgestellten Anhänger immer mit Unterlegkeilen gegen Wegrollen.

Auch beim Abkuppeln des Anhängers müssen folgende Schritte beachtet werden:

1. Ziehen Sie die Feststellbremse am Zugfahrzeug und am Anhänger.
2. Ziehen Sie den Elektro-Stecker aus der Steckdose des Zugfahrzeuges.
3. **Betätigen Sie den Schnapper an der Zugkugelpkupplung um den Handgriff zu Entriegeln und drehen Sie den Handgriff nach oben.**
4. Kurbeln Sie das Stützrad nach unten, bis die Kugelpkupplung oberhalb der Kupplungskugel steht.
Die Kalotte bleibt jetzt selbsttätig in „geöffneter“ Stellung stehen.
5. Wenn der Anhänger mit einer Auflaufbremsanlage ausgerüstet ist, lösen Sie das Abreißseil vom Zugkugelhals.

Der Anhänger ist abgekuppelt.

12.12.2025, KNOTT GmbH, H-G Lurtz

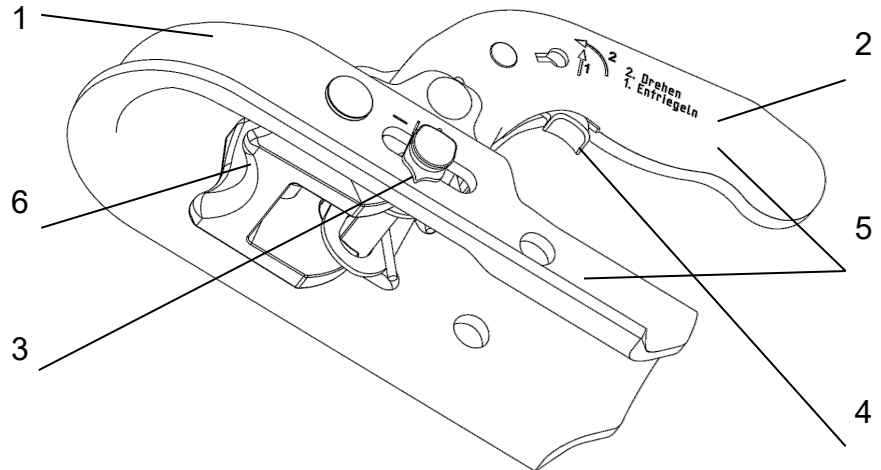
Operating and Maintenance Instructions

Coupling head type KK14

1. Construction and functions

components of the coupling head

1. Housing
2. Handgrip
3. Wear indicator
4. Catch
5. Type identification
6. Calotte



On the handgrip, optional on the housing, the type name of the coupling, the indication of the permissible maximum nose weight and the ECE approval mark is stamped in.

The sections of the wear indicator signify the following:

Symbol	Section	Indication
X	open	The coupling is open. The vehicle combination must not be driven.
+	close	The coupling is correctly closed.
-	faulty	The coupling is incorrectly closed. The vehicle combination must not be driven: - the coupling ball on the towing vehicle is worn - the coupling head is worn - the ball is not locked in the coupling head

For safety reasons, the wear indicator is also embossed on the coupling head under the label. If the label is destroyed, the embossing can be used as a wear indicator.

CAUTION



If the label is replaced, care must be taken to ensure that the divisions between the sections of the label and the embossing coincide.

R55 E1*55R03/00*3170*01

Operating and Maintenance Instructions

Coupling head type KK14

In regular use, all the moving parts must be lubricated every three months at the latest with standard machine grease or oil.

For reasons of safety, moving parts which do not move easily must be greased or oiled immediately.

After a prolonged period of non-use, the designated parts must likewise be greased or oiled before renewed use.

2. Operation

CAUTION

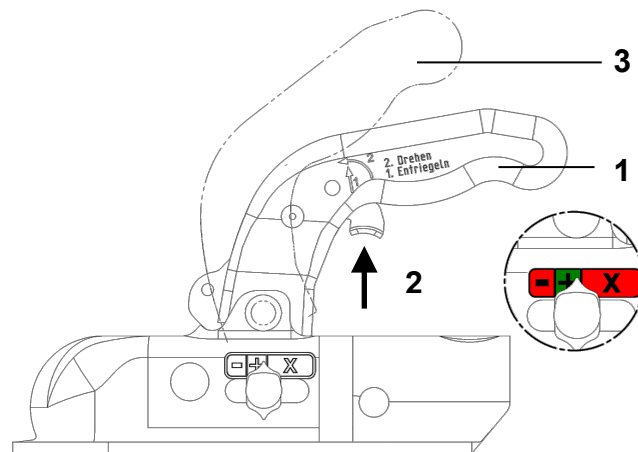


There is a risk of injury from the coupling calotte. Do not place a hand into the coupling when open. The coupling closes automatically under pressure on the calotte.

2.1 Coupling up

Positions of the handgrip

1. closed
2. unlocked
3. open



CAUTION



A risk of injury and material damage will arise if the trailer is not correctly coupled up. After coupling-up, check whether the wear indicator is positioned in the "+" section. Failing this, the vehicle combination must not be driven.

1. Release the catch in to unlock the handgrip, then raise it.

The coupling is now open and will remain in this position automatically. The wear indicator is located in the "X" section.

2. Place the coupling head on the coupling ball of the towing vehicle.

The coupling handgrip will move into the "closed" position.

Check whether the pointer of the wear indicator is located in the "+" section

Operating and Maintenance Instructions



Coupling head type KK14

In addition, the following steps must be taken when coupling up a trailer:

3. If the trailer is fitted with an overrun brake, attach the breakaway cable of the overrun system to the neck of the coupling ball.
4. Plug the electrical plug into the socket of the towing vehicle and, if necessary, remove any chocks from the trailer wheels.
5. Release the trailer handbrake.
6. Raise or crank up the jockey wheel to the fullest extent and secure.

The trailer is now coupled up.

2.2 Uncoupling

CAUTION



A risk of injury and material damage will arise if the trailer is not correctly uncoupled. Always make an uncoupled trailer secure against rolling away with chocks.

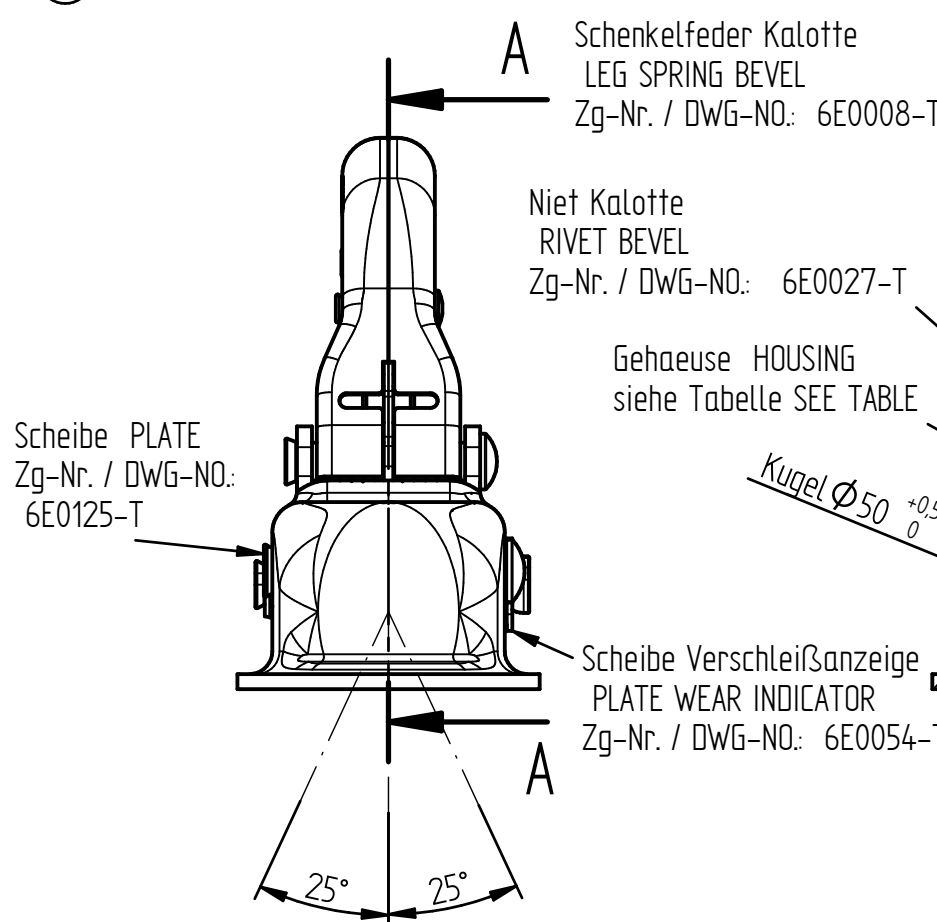
When uncoupling a trailer, the following steps also must be taken:

1. Apply the handbrakes of the towing vehicle and trailer.
2. Disconnect the electric plug from the socket on the towing vehicle.
Operate the catch on the coupling head to release the handgrip, then raise it.
3. Crank the jockey wheel down until the coupling head is positioned above the ball. The calotte will now remain in the "open" position automatically.
4. If the trailer is equipped with an overrun system, release the breakaway cable from the neck of the coupling ball.

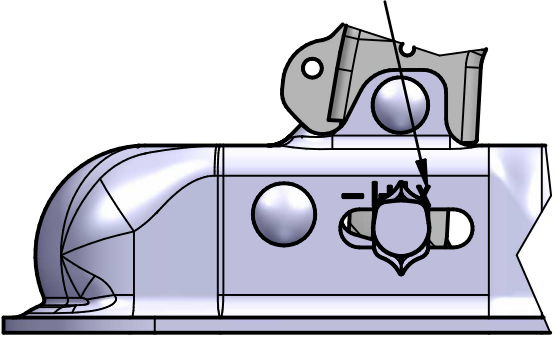
The trailer is now uncoupled.

12.12.2025, KNOTT GmbH, H-G Lurtz

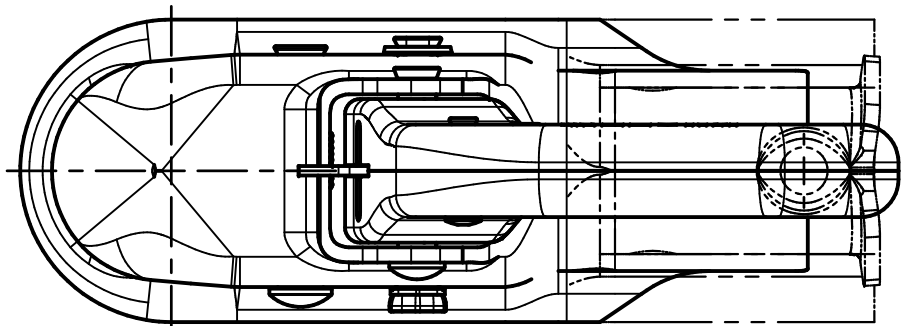
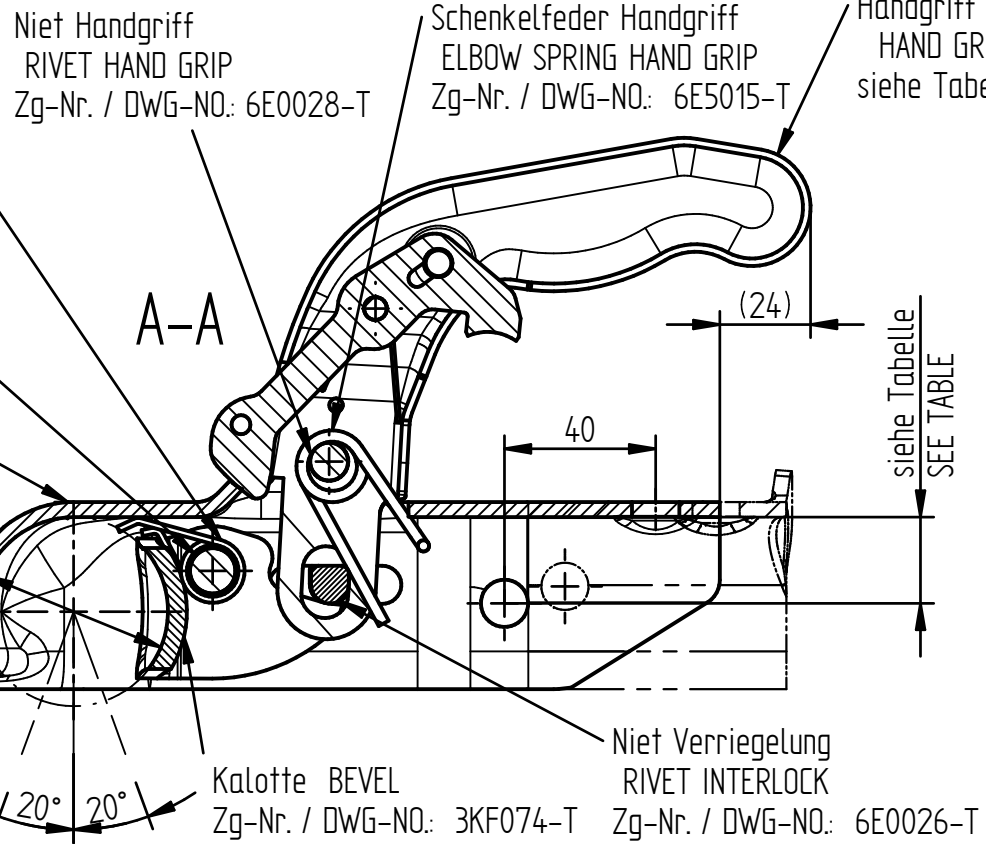
2



Symbole eingepreßt, wahlweise mit farbigen Etikett überklebt
SYMBOLS EMBOSSED, OPTIONALLY WITH COLOURED LABEL PASTED OVER



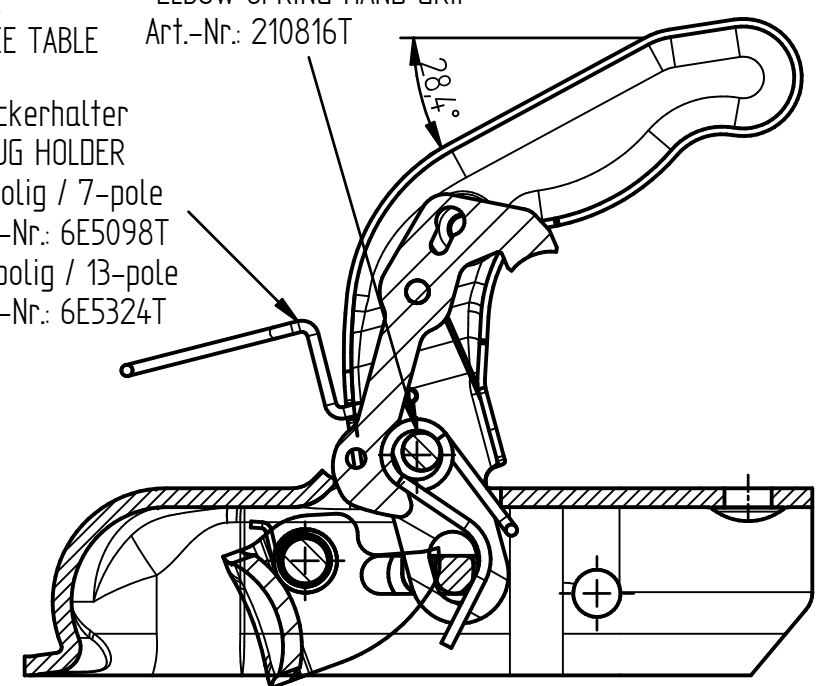
Rot REⁿ / Grün GREEN / Rot RED



Genehmigungsdaten auf Gehäuse wahlweise Handgriff angebracht

APPROVAL DATA ON THE HOUSING
OPTIONAL POSITION ON THE HANDLE

Steckerhalter
PLUG HOLDER
7-polig / 7-pole
Art.-Nr.: 6E5098T
13-polig / 13-pole
Art.-Nr.: 6E5324T



6E5089-T	N3	kurz / SHORT
6E5099-T	N3	
6E0069-T	N2	
Zg. Nr.	Type	Hinweise/ NOTE
Griff kpl. HAND GRIP CPL.		

C	$\phi 36$	6E0052-T
B	$\phi 45$	6E0039-T
A	$\phi 50$	6E0038-T
Ausführung VERSION	Anschluß CONNECTION	Gehäuse Zg.Nr. HOUSING DWG.NO.

CAD-Software Solid-Edge	Wärmebehandlung HEAT TREATMENT	Oberflächenbehandlung FINISH	Alle Rechte, wie Vervielfältigung oder Weitergabe an Dritte, vorbehalten, auch fuer Schutzrechtserteilung. Schutzvermerk ISO 16016 beachten. WE RESERVE ALL RIGHTS LIKE REPRODUCTION OR DISCLOSING TO A THIRD PARTY ALSO FOR GRANTING OF PATENTS. REFER TO PROTECTION NOTICE ISO 16016.	
Aend.Nr. "00000" = geringfügige Aenderung ohne technische Bedeutung MODIFIC.NO. "00000" = MINOR MODIFICATION WITHOUT TECHNICAL BACKGROUND	Gewicht WEIGHT		Diese Maße werden bei der Abnahme besonders geprüfert THESE DIMENSIONS ARE USED TO BE ESPECIALLY CHECKED	
Oberfläche SURFACE		Halbzeug SEMIFINISHED PRODUCT		Werkstoff MATERIAL
ISO-Methode 1		Gezeichnet DRAWN		Zchn.Nr. DRAWING-NO.
Datum DATE		08.04.2011		Artikel-Nr. ART.NO.
Name Faragó János		Geprüft CHECKED		NO ART-NO.
Maßstab SCALE		1:2 1:4		Benennung/DESCRIPTION
1 26869 15.01.2021 M. Feichtner		Zugkugelkupplung Coupling head		Blatt SHEET
Index. REF.		Aend. Nr. MODIFIC. No		Von OF
Datum DATE		Name		1 1
Name		Zugkugelkupplung Coupling head		Blattformat SHEET SIZE
Name		KK14 - Approval drawing		A3

maximale Anhängemasse (C) = 1400 kg
maximale Stützlast (S) = 100 kg

R55 E1*55R(3/00*3170*01