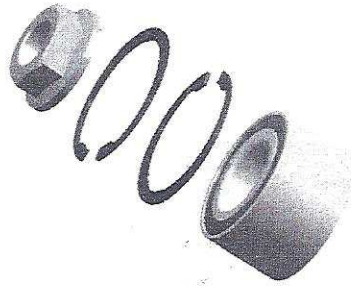


Einbauanleitung für Radlager

Installation instruction for wheel bearing



Radlagerset bestehend aus:

- 1 1xzweireihiges Schrägkugellager
- 2 2xSicherungsringe
- 3 1xFlanschmutter-selbstsichernd

Montagehinweis:

- Sicherungsringe entfernen
- Radlager auspressen
- Lagersitz reinigen
- Brems- oder Laufnabe auf evtl. Schäden überprüfen
nur wenn diese absolut einwandfrei →
- Radlager einpressen
-Druck nur auf den Lageraußenring ausüben
-Radlager senkrecht ansetzen
- Sicherungsringe so einsetzen, daß die Öffnungen
180° verstetzt sind
-Sicherungsringe müssen leicht montierbar sein
-keinesfalls in Nut einschlagen!
- Nabe von Hand leicht drehen und auf Achsstummel
aufschieben
- **neue** selbstsichernde Flanschmutter aufschrauben
- **Flanschmutter mit 280Nm anziehen**
Achtung! Flanschmutter nur einmal verwenden
Anziehdrehmoment beachten!
Lagerspiel wird über Anziehdrehmoment der
Flanschmutter eingestellt

Das Auswechseln der Radlager darf nur von
autorisierten Fachwerkstätten vorgenommen
werden. Es dürfen nur Original KNOTT-Ersatzteile
verwendet werden, damit die Funktion und
Sicherheit gewährleistet ist.

Bei unsachgemäßem Einbau sowie bei Verwendung
von Fremdteilen wird keine Gewährleistung
übernommen!

Wheel bearing set consists of:

- 1 1xdual-row angular ball bearing
- 2 2xcirclips
- 3 1xself-locking nut

Assembly instruction:

- remove circlips
- press out wheel bearing
- clean bore of hub
- check hub housing if there are any defects
only if the hub is O.K. →
- press in bearing
-press only on outer ring
-press the bearing in vertically, apply uniform force
- if you put in the circlips the slots of the rings must be
opposite
-the circlips should be assembled with ease
-don't hit the locking rings into the groove!
- mount the hub on the axle stub by rotating it slowly
by hand
- screw on a **new** self locking nut
- **flanged nut must be tightened with 280Nm**
Attention! The nut can be used only once
be careful to apply this
correct torque!

Bearing clearance is adjusted by the torque of the
self locking nut

The change of the wheel bearings should only be
carried out by authorised workshops. Original
KNOTT-spare parts should only be used to ensure
the bearing is secured correctly and its function is
guaranteed.

In the case of improper installation or use of non
original KNOTT spare parts, no warranty claim can
be accepted!